

Molti di Voi si chiederanno: ma cosa sono gli F-GAS ?

Eppure molti ci lavorano, ma non sanno che sono soggetti ad una normativa del tutto particolare, vedi in merito <http://www.fgas.it> .

Gli F-GAS sono gas fluoroderivati, nati in sostituzione di altri gas, ormai fuori commercio da tanti anni. Questi gas, pur non avendo le caratteristiche inquinanti ad esempio degli halon, sono anch'essi inquinanti poichè contribuiscono ad aumentare l'effetto serra, così come l'anidride carbonica. La Comunità Europea ha deciso di tenerli sotto controllo ed ha emanato nel 2006 il Regolamento CE 842/2006 (recepito dal DPR 12/01/2012 n.43) che, in coordinamento con i Regolamenti CE 303 -304 - 305/2008, contribuiscono a dare una regolamentazione precisa ai settori: antincendio (gas NAF S125, PF23, ecc.), climatizzazione, frigotecnica, cabine di trasformazione AT ed MT (SF6 esafluoruro di zolfo per gli interruttori).

Probabilmente non tutti sanno che da qualche anno per lavorare in questi comparti è necessario un patentino, previsto dal Regolamento CE 304/2008, rilasciato da alcuni enti certificati, come ad esempio la confartigianato, inoltre, anche l'azienda in cui si lavora dovrà certificarsi, mediante gli Enti di certificazione riconosciuti, come RINA - KIWA CERMET - ecc., ed iscriversi al portale nazionale F-GAS.

Anche le PA ed i privati dovranno chiedere alle aziende che effettuano lavorazioni nei propri locali, la certificazione delle stesse, e richiedere il libretto di impianto che accompagnerà le proprie installazioni (obbligatorio a carico della ditta che effettua la manutenzione).

Dal 01 Gennaio 2015 il Regolamento 842/2006 che regola tutto il settore verrà abrogato, in sua sostituzione entrerà in vigore il Regolamento CE 517/2014 che, nella fase iniziale, continuerà ad essere coadiuvato dai Regolamenti CE 303 - 304 /2008, in attesa dei nuovi regolamenti applicativi. Cambia poco, in pratica, anche se si modifica il libretto di impianto, si cambia il modo di calcolare la quantità di gas (in funzione ora del GWP), diventa obbligatorio un sistema di controllo delle perdite di gas.